

Händlermeeting bei **HYDREMA** in Stevring

Vom 11.02. bis 13.02.2015 fand in Stevring, Dänemark ein Händlermeeting bei Hydrema statt. Zahlreiche Teilnehmer aus Deutschland, der Schweiz und Österreich waren vor Ort um die Produktion der Baggerlader und MX-Bagger zu besichtigen.



Hydrema City-Bagger MX18

"kurz und kräftig"
der weltweit kompakteste Mobilbagger

Motor:	4-Zyl. Cummins QSB 4.5 l
Leistung:	123 kW (167 PS)
Betriebsgewicht:	18.400 kg
Maschinenbreite:	2.530 mm
Durchfahrthöhe:	3.120 mm
Hecküberstand:	1.700 mm
Schwenkradius hinten:	1.839 mm
Schwenkradius vorne:	2.060 mm
Grabtiefe:	5.830 mm
Reichweite:	9.720 mm
Losbrechkraft, Löffelzylinder:	138 kN
Reißkraft, Löffelstiel:	97 kN
Max. Löffelgröße:	1,0 m ³

ab 143.000,—

Mehrpreis für:

Greifer-Umschaltung am Löffelstiel + 1.000,—
inkl. Greifer-Transportbügel + 4.000,—
2,75 m ZF-Achsen

"King of Swing"

inkl. folgender Sonderausstattung:

10 programmierbare Einstellungen für optionale Zusatzverbraucher, Zusatzhydraulikkreis für Schwenklöffel, automatische Klimaanlage mit 7 Luftdüsen, luftgefederter Komfortsitz mit Bandscheibenstütze, 2x Rundumleuchte, Seitenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar, Kühlbox hinter dem Fahrersitz, sowie umfangreicher Serienausstattung und damit bester Komfort seiner Klasse

Die wahren City-Bagger!



Hydrema City-Bagger MX14

15.700 kg
ab 133.683,—



Hydrema City-Bagger MX16

17.100 kg
ab 138.807,—



Hubkraft über Schild voll gestreckt 5 t - "ganz easy" für den MX16



Rail-Bagger - die kompaktesten auf dem Markt: Im Einsatz ist der Bagger ca. 100 mm über den Gleisen angehoben, wodurch eine Beschädigung der Sensoren und Schalter vermieden wird. Die Feststellbremse wirkt direkt auf die Schienenräder. Die Gummiräder laufen direkt auf den Gleisen, das Antriebs- und Bremssystem wirkt direkt auf die Gummiräder, somit wird eine sehr hohe Sicherheit gewährleistet und Entgleisung kann vermieden werden.

www.klarmann.de

Preise in €, zzgl. MwSt; Abbildungen ähnlich; Änderungen, Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf vorbehalten.

KLARMANN-LEMBACH ☎ 09522 9220-0 97483 Eitmann

Made
in
Germany

HYDREMA Muldenkipper



Hydrema Muldenkipper 912 E

Motor: 4-Zyl. Cummins QSB 4,5 l
Leistung: 105 kW (141 PS)
Leergewicht: 7.730 kg
Nutzlast: 10.000 kg
Gesamtbreite: 2.490 mm
Max. Muldeninhalt: 5,6 m³
inkl. Multi-Tip, Breitreifen möglich

ab 118.450,—

Der Grund für den Erfolg der Hydrema 912 Dumper liegt in den knickgelenkten Chassis. Das Knickpendelgelenk und das hydraulische Stabilisatorensystem halten die Maschine stabil und sorgen durch die automatische Gewichtsübertragung für eine optimale Verteilung der Belastung.

Die einmalige Kombination von kompakter Bauweise, hoher Stabilität, extremer Geländegängigkeit und Leistung verleiht der 912E-Serie sehr gute Fahreigenschaften auch bei rauen und schlammigen Bedingungen. Der Hydrema 912 Dumper fährt dort noch wo andere Dumper aufgeben, was dem Nutzer einen großen Vorteil gibt.

Hydrema Muldenkipper 922D

ab 194.670,—

Motor: 6-Zyl. Cummins QSB 6,7 l
Leistung: 194 kW (264 PS)
Leergewicht: 15.800 kg
Nutzlast: 20.000 kg
Gesamtbreite: 2.870 mm
Max. Muldeninhalt: 12,0 m³
50 km/h mit Straßenzulassung



Der Hydrema 922D ist der perfekte Muldenkipper für das Befahren von weichem Gelände und überall dort, wo ein möglichst geringer Bodendruck erforderlich ist. Der dreiachsige Muldenkipper von Hydrema mit dem einzigartigen Knickpendelgelenk und der Bogaachse mit großem Pendelwinkel zeichnet sich durch seine überlegenen Eigenschaften im Gelände aus. Hinzu kommt das geringste Eigengewicht auf dem Markt und das beste Leistungs-/ Gewichtverhältnis, was einen äußerst geringen Kraftstoffverbrauch ermöglicht.



Hydrema Zweiwege-Kipper 912 ZW

Motor: 4-Zyl. Perkins 1104D-44TA 4,4 l
Leistung: 96 kW (131 PS)
Leergewicht: 17.990 kg
Nutzlast: 10.000 kg
Gesamtbreite: 2.470 mm
Max. Muldeninhalt: 5,0 m³
DB-Zulassung vorhanden

mit DB-Zulassung!

Preis auf
Anfrage

Der 912DS Rail wird serienmäßig mit einer Kippmulde mit MultiTip-Kippfunktion geliefert, wodurch ein Kippen in einem Umkreis von 180° möglich ist.

Das Auf- und Abgleisen auf der Schiene erfolgt rasch und einfach mit Hilfe von Knicklenkung und Kameras. Dank der Knicklenkung lässt sich die Maschine durch Bedienen des Lenkrads leicht auf die Schienen positionieren und die Schienenräder absenken. Die beiden Schienenradachsen sind auf speziellen Konsolen montiert, die direkt am Chassis des Muldenkippers befestigt sind. Die ablaufgesteuerte Hub-/ Senkhydraulik sorgt für einen bequemen Wechsel zwischen Fahren auf Schienen bzw. Straße.

www.klarmann.de

Preise in €, zzgl. MwSt; Abbildungen ähnlich; Änderungen, Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf vorbehalten.

KLARMANN-LEMBACH ☎ 09522 9220-0 97483 Eitmann